

Krævende år for FF Skagen

2018 har været et krævende år for FF Skagen. Virksomheden fik tilført 561.000 ton råvarer, hvilket er en nedgang på 52.000 ton fra 2017. Scandic Pelagic, som er en del af FF Skagen koncernen, fik tilført 150.000 ton råvarer i 2018, hvilket er på niveau med tidligere år.



Med over 50 aktionærer var fremmødet rekordhøjt til dette års generalforsamling. Aktionærerne ser fortrøstningsfulde på fremtiden trods krævende år hos FF Skagen.

Fremmødet var rekordhøjt og stemningen god og fortrøstningsfuld, da bestyrelsesformand i FF Skagen A/S, Jens Borup, fremlagde sidste års resultat for de godt 50 fremmødte aktionærer til dette års generalforsamling den 28. marts. Det på trods af en væsentlig nedgang i råvaretilførslerne i 2018.

»Øget kapacitet i Nordatlanten har ført til hård konkurrence om råvarer til fiskemel- og olieproduktionen, som har gjort det vanskeligt for os at levere fornuftige resultater i 2018, men vi ser fortrøstningsfulde på fremtiden« fastslog bestyrelsesformand Jens Borup i sin beretning på generalforsamlingen.

Koncernen realiserede i 2018 en omsætning på 2.927 millioner kr. og et resultat efter skat på 6,9 millioner kroner. Egenkapitalen udgjorde pr. 31. december 2018 578 millioner kr.

»Vi fra bestyrelsen og ledelsen kunne godt have ønsket os en lidt bedre bundlinje, ►

INDHOLD

Krævende år for FF Skagen	1-3	Sidste skridt mod fælles hovedsæde	7	FF nedbringer energiforbruget med fem procent på et år – og udviklingen fortsætter	14-15
Historisk dårlige tobiskvoter	4-5	Ny dansk lovgivning uden inddragelse af fiskerne	8-9	Vejudvidelse på finansloven	16
Lave kvoter koster industrien op mod 300 mio.	5	Brexit har lammet fiskerisektoren	10-11		
Ny Sales Director med international erfaring	6	Opkøb af nedlagt værksted skaber rokade	12-13		

men set i forhold til de høje råvarepriser gennem året, som er kommet vores fiskere til gode, er vi godt tilfredse,« siger bestyrelsesformand Jens Borup.

Udover et mindre resultat end ønsket var der imidlertid også adskillige positive emner at berette om.

»Begge vores fabrikker kører godt uden driftstop, og det kan mærkes, at der er brugt mange penge både på fornyelse af fabrikken i Skagen og opgradering i Hanstholm gennem 2016-17, også med bedre energital til følge,« berettede Jens Borup blandt andet.

Containerrute fra Skagen Havn

Den nyoprettede containerrute direkte fra Skagen Havn, som er etableret i samarbejde med MSC og Skagen Havn, bliver ligeledes fremhævet. I løbet af de fire måneder, Skagen Stevedore eksisterede i 2018, nåede virksomheden halvdelen af dens årsbudget, og samtidig er en række andre virksomheder begyndt at udskibe fra Skagen Havn.

Succes på sildesiden

For sildevirksomheden, som er samlet til en virksomhed under navnet Scandic Pelagic og ejes 70 procent af FF Skagen og 30 procent af Västskustfisk SVC, har

MATERIAL SUPPLIERS



CEO i FF Skagen, Johannes Palsson, forventer, at markederne for fiskemel og -olie samt sild vil være nogenlunde stabile i de kommende år.

2018 været et godt år med bearbejdning af 150.000 ton pelagisk konsumfisk i 2018.

»Vi har konsolideret vores sildeindustri i Scandic Pelagic, som er kommet ud med et godt resultat i det forgangne år,« siger Jens Borup.

Social ansvarlighed

I 2017 gik fiskeindustrien sammen med EUC Nord om at starte uddannelsen FISHTECH-industrioperatør. Det er en

»Jeg vil gerne rette en tak til de mange trofaste fiskere, som har bakket op om FF, både med kapitaludvidelsen og leverancer af fisk året igennem,« lød det fra bestyrelsesformand Jens Borup.

2-årig uddannelse, hvor eleverne skiftevis er på skole og i praktik på virksomheden. Uddannelsen giver en bred viden om fisk og produktion, vedligeholdelse af maskiner, kvalitet og forståelse for, at det er fødevarer, man arbejder med, selv om det er store mængder, man håndterer.

»Vi er de senere år blevet meget opmærksomme på, at vi som koncern har et ansvar for at uddanne medarbejdere til vores industri,« siger Jens Borup.

Koncernen har i øjeblikket 23 lærlinge, hvoraf de 16 er FISHTECH elever. Af de 23 lærlinge er 8 voksenlærlinge, dvs. lærlinge over 25 år.

»Jeg synes det er godt, at vi kan hjælpe nogen til at få en faglært uddannelse som voksen,« siger Jens Borup.





»Vi fra bestyrelsen og ledelsen kunne godt have ønsket os en lidt bedre bundlinje, men set i forhold til de høje råvarepriser gennem året, som er kommet vores fiskere til gode, er vi godt tilfredse,« siger bestyrelsesformand Jens Borup.

Historisk dårlige tobiskvoter

Tobiskvoterne for 2019 er mere end halveret siden sidste år. Biologerne har aldrig set to så dårlige årgange af tobis efter hinanden, mens fiskerne sætter spørgsmålstegn ved metoderne til brug for kvotefastsættelserne.

Den trykkede stemning var til at tage og føle på til årets tobismøde, hvor biologerne fra DTU Aqua fremlagde deres råd til årets tobiskvoter. Mødet blev afholdt i Danmarks Fiskeriforenings lokaler, hvor medlemmer af fiskeriforeningerne, fiskere og andre interessenter var mødt op.

Biologerne fortalte, at de aldrig havde set så dårlige kvoter to år i træk, og at år-

sagen skulle findes i, at der ikke kommer nok nye fisk til bestanden. Det gav fiskerne imidlertid ikke meget for.

»Jeg stoler mere på, hvad jeg kan se med mine øjne, end hvad biologerne kan se på en computer,« siger Henrik Christensen, som ejer HM 424 Westbank.

Omdiskuteret skrabetogt

Metoden til at fastsætte kvoterne er et

såkaldt skrabetogt, hvor biologerne skraber bunden af havet med en modificeret muslingskraber. De skraber om vinteren (nov.-dec.), hvor tobis graver sig ned for vinterhi. Metoden er til for at sikre bæredygtigt fiskeri og indgår i beregningen af det kommende års kvote, men fiskeribranchen såede stærk tvivl om, hvorvidt metoden er retvisende i forhold til mængden af tobis.

Stemningen var spændt, og der var en del snak i krogene, da rådene til årets tobiskvoter blev fremlagt.



Foto: Lærke Worsøe



Biologerne bruger forskellige metoder til fastsættelse af kvoter afhængig af fiskearterne. Fælles for dem alle er, at de skal beregne, hvor meget der bæredygtigt kan fiskes fra bestanden, uden det går ud over bestandens reproduktionsevne.



Henrik Christensen fra HM 424 Westbank var en af dem, der udtrykte stor skepsis overfor biologernes lave kvoter. »Der er ingen, der har større interesse for bæredygtig udnyttelse af bestanden end os fiskere, for det er os, der lever af det. Jeg ville ønske, biologerne ville tage med i betragtningerne, hvad vi ser ude på havet,« siger Henrik Christensen.

Lave kvoter koster industrien op mod 300 mio.

Stabile fiskekvoter og fangster er altafgørende for økonomien i dansk fiskeri og fiskeforarbejdningsindustri. På blot et år er kvoterne faldet med henholdsvis 25 procent for proteinfisk og 21 procent for konsumsild, og det kommer i den grad til at kunne mærkes.

Det primære mål for fiskeriforvaltning i EU's fælles fiskeripolitik er at sikre det højst mulige udbytte på lang sigt for alle bestande senest i 2020. Men ifølge CEO i FF Skagen og Scandic Pelagic, Johannes Palsson, får de voldsomme variationer i kvotefastsættelserne store konsekvenser ikke bare for fiskeribranchen, men for samfundet generelt.

»Min umiddelbare vurdering er, at industrien alene på ændringer i tobiskvoten taber eksportværdi på et sted imellem 200 og 300 millioner kroner. Det rammer FF Skagen, vores medarbejdere samt fiskerne i tabte indtægtsmuligheder. Det rammer lokalsamfundene i Skagen og Hanstholm, at beboerne har færre penge at bruge af. Og i sidste ende rammer det jo altså hele samfun-

det i forhold til tabte skattepenge,« siger CEO Johannes Palsson.

Han understreger, at virksomhederne på ingen måde går ind for at overfiske.

»Vi er som industri altafhængige af bæredygtigt fiskeri, men de metoder og beregningsmodeller, der anvendes til vurdering af bestandene, ser kun på en fiskeart ad gangen. Biologerne mangler at forklare sammenhængene i hele økosystemet, således at vi kan sikre det højst mulige udbytte ved høstning af havets ressourcer,« siger Johannes Palsson.

»Som industri er vi nødt til at stille spørgsmål til, hvor meget kendskab videnskabsfolkene egentlig har til havet,« siger CEO i FF Skagen og Scandic Pelagic, Johannes Palsson.





Afgående Sales Director Peter Kongerslev (t.h.) giver stafetten videre til Kenneth Axen efter mere end 35 års tro tjeneste i Scandic Pelagic og derforinden Skagerak Pelagic og Erik Taabbel Fiskeeksport. Han vil dog fortsat være tilknyttet Scandic Pelagic som seniorrådgiver.

Ny Sales Director med international erfaring

Scandic Pelagic har netop fået ny Sales Director. Valget faldt på Kenneth Axen, der kommer fra en stilling som Export Director hos Nordex Foods A/S i Dronninglund. Kenneth Axen overtager stillingen fra Peter Kongerslev, som fortsat vil være tilknyttet som seniorrådgiver.

Kenneth Axen kommer til Scandic Pelagic med et solidt kendskab til fødevarerbranchen. Siden 2008 har han været ansat i forskellige salgs- og lederstillinger hos Nordex Food A/S, hvorigennem han også har haft bopæl i England i en periode.

Forinden var Kenneth Axen ansat ved Aldi i såvel Tyskland som Danmark.

Kenneth Axen har således lang erfaring bag sig med både »business to business« samt »business to consumer« og ikke mindst relevant ledelseserfaring.

»Vi glæder os over at have fundet en Sales Director med en stærk baggrund indenfor fødevarerbranchen og med en væsentlig international erfaring, der matcher Scandic Pelagics profil,« siger

CEO for Scandic Pelagic, Johannes Pals-son.

Kenneth Axen er 42 år. Han er uddannet HD i Afsætning fra Aalborg Universitet samt Markedsøkonom fra Aalborg Handelsskole.

Sidste skridt mod fælles hovedsæde

Som sidste skridt på vejen mod et fælles hovedsæde for FF Skagen og Scandic Pelagic, er salgsafdelingen i Scandic Pelagic netop flyttet over i FF Skagens administrationsbygning på Havnevagtvej 5. Dannelsen af et fælles hovedsæde medførte en væsentlig ombygning, som blev påbegyndt omkring årsskiftet og nu står klar til brug.

Ifølge CFO for FF Skagen og Scandic Pelagic, Lars Leer, giver samlingen af administrationen rigtig god mening.

»Det er vigtigt at foretage den sidste fysiske samling, fordi der er rigtig mange

administrative opgaver, som der samarbejdes omkring på tværs af afdelingerne i salg og økonomi,« siger CFO Lars Leer.

I alt hilser administrationen på Havnevagtvej velkommen til syv medarbej-

dere fra Scandic Pelagic. Dermed kommer hovedkontoret fremover til at huse 38 mand, hvoraf de 34 har fast arbejdssted i bygningen. Og det vil samtidig sige, at Scandic Pelagic ændrer selskabets adresse til Havnevagtvej 5 i Skagen.

Fremover får økonomiafdelingen til huse på andensalen, mens salgsafdelingerne og kvalitetsafdelingen holder til på første sal.



Fiskeriet truet af såvel brexit

Ny dansk lovgivning uden inddragelse af fiskerne

Ny lovgivning betyder, at staten fremover kan bortauktionere fisk, som ifølge tidligere aftale skulle gives tilbage til fiskerne. Derudover vil der blive opkrævet særskatter for nyudvikling af fiskeriet, og betingelserne for vellykkede generationsskifter bliver vanskeligere.

I marts måned vedtog Folketingets fiskeripolitiske ordførere samstemmigt en aftale, som introducerer en række ændringer for dansk fiskeri. Det foregik i rekordfart, uden at rådføre sig med fiskerne.

Politikerne ønsker med ny lovgivning at modvirke kvotekonzentration samt skabe

»Vi er meget utilfredse med, at de danske politikere ikke gør, hvad de kan for at hjælpe det danske fiskeri, som er så rigeligt presset i forvejen,« siger formand i DPPO, Fridi Magnusen.



Foto: DPPO

som de danske politikere

Enhver fisker vil kunne nikke genkendende til, at fiskeriet er et erhverv, der kan have store udsving grundet naturens luner, kvotesving og markedet.

Men pt. er det det politiske pres, der skaber den største bølgegang for de danske fiskere. Det være sig fra såvel politikerne på Christiansborg samt Brexit.

større gennemsigtighed i økonomien i fiskeribranchen, men ifølge Fridi Magnussen, som er formand i Danmarks Pelagiske Producentforening (DPPO), spænder de ben for de danske fiskere.

»Vi er meget utilfredse med, at de danske politikere ikke gør, hvad de kan for at hjælpe det danske fiskeri, som er så rigeligt presset i forvejen,« fastslår Fridi Magnussen.

Tager fra fiskerne og sælger tilbage

Et af fiskernes væsentligste kritikpunkter drejer sig om den såkaldte kystfiskerordning.

I 2016 inddrog politikerne betydelige fiskekvoter fra FKA og IOK-fiskerne og gav dem til kystfiskerne. Ubrugte kvoter skulle dog gå tilbage til de fiskere, de oprindeligt var taget fra. I den nye lovgivning har politikerne valgt, at de ubrugte kvoter tilfalder staten, som så kan bortauktionere dem. Hvis fiskerne nu vil have deres kvoter tilbage, skal de til at betale for dem.

»Den del er simpelthen ikke lavet or-

dentligt. Man kan ikke først tage noget fra folk og sige, at de kan få det tilbage – for derefter at tage det selv og så kræve penge for det,« siger Fridi Magnussen.

Derudover vil staten lægge en særskat oveni nyudvikling af fiskeriet. Hvis en fisker ønsker at udvikle fiskeriet, skal han fremover betale for det, før han går i gang – og dermed før han ved, om det er lønsomt.

»Denne lovgivning bliver en stopklods for nyudvikling af fiskeriet, som de danske politikere burde støtte op om i stedet for at lægge afgifter på,« siger Fridi Magnussen.

Nye fiskere får svært ved at etablere sig

Der er tradition for, at de veletablerede fiskere hjælper nye fiskere i gang gennem lån, investering og dele af kvoter. Det har været erhvervets måde at sikre vellykkede generationsskifter. Men fremover bliver linjen mellem kystnært og pelagisk fiskeri trukket så hårdt op, at en pelagisk fisker ikke må hjælpe en kystnær fisker og omvendt. Samtidig bliver deres kvoter lagt sammen på en sådan

måde, at det bliver alt for let at overskride dem.

»Nye fiskere får sværere ved at etablere sig, fordi finansieringen giver store udfordringer, og det gør det meget vanskeligt at lave fornuftige generationsskifter,« siger Fridi Magnussen.

Dårlig timing

Ifølge Fridi Magnussen hersker der imidlertid ikke tvivl om, at timingen er det værste af det hele.

»Det er fuldstændig vanvittigt, at politikerne vedtager love i sådan et tempo, og så midt i al usikkerheden i forbindelse med Brexit. Os fiskere lever meget usikkert med kvoter og svingende vejrforhold, men de faktorer har vi lært at leve med. Men nu skal vi have den politiske usikkerhed oveni, og det gør det bestemt ikke nemmere at være fisker,« siger Fridi Magnussen.

Der er omkring 16.000 arbejdspladser, der understøttes af den danske fiskerisektor, som bliver påvirket af den politiske situation.

Brexit har lammet fiskerisektoren

Briterne nåede i sidste time at få en udsættelse af Brexit igennem, da Europaparlamentet for nylig godkendte en udsættelse, der i skrivende stund løber til 12. april. Dermed er fremtiden fortsat lige så usikker for fiskeriet, og hele fiskerisektoren holder vejret.

Hvad Brexit helt præcis kommer til at betyde for dansk fiskeri står endnu hen i det uvisse, men en ting er sikkert. Det kommer til at kunne mærkes.

»Worst case scenario er, at vi ender i en situation uden adgang til britisk far-

vand. Det ville være dybt problematisk. Dernæst vil det værste være, hvis ikke det bliver muligt at fastholde de nuværende danske kvoter,« siger Esben Sverdrup-Jensen, som er direktør i Danmarks Pelagiske Producentorganisation.

75 procent pelagisk fiskeri i britisk farvand

De danske pelagiske fiskere henter omkring 75 procent af deres samlede omsætning på fisk i britisk farvand. Det svarer til omkring 1 mia. kroner i landingsværdi. Det drejer sig imidlertid om væ-

»Worst case scenario af Brexit er, at vi ender i en situation uden adgang til britisk farvand. Dernæst vil det værste være, hvis ikke det bliver muligt at fastholde de nuværende danske kvoter,« siger direktør i DPPO, Esben Sverdrup-Jensen.



sentligt mere, hvis man regner dansk eksport med mere med.

»Der er nogle danske fiskere, som henter en meget stor del af deres fisk i britisk farvand, og som ikke mindst bringer det hjem til danske forarbejdningsskoler som FF Skagen. Væsentlige ændringer som følge af Brexit vil derfor få store konsekvenser for vores kystsamfund,« siger Esben Sverdrup-Jensen.

Giver efterslæb i flere år

For fiskeriet er der hårdt brug for afklaring om fremtiden.

»Vi har brug for afklaring omkring Brexit, for det har simpelthen lammet den danske fiskerisektor. Ingen foretager investeringer i fartøjer, og projekter og generatonskifter bliver sat på pause. Det kommer til at give et efterslæb for det pelagiske fiskeri i nogle år, da det tager tid at få startet alting op igen. Der er en risiko for, at vi får sværere ved at klare os i forhold til konkurrerende lande som Norge, Island og Skotland,« siger Esben Sverdrup-Jensen.

DPPO lægger pres på EU

Danmarks Pelagiske Producentorganisation arbejder hårdt på at sikre en fornuftig fiskeripolitisk aftale. Det sker blandt andet ved, at foreningen er en af hovedaktørerne i European Fisheries Alliance, også kaldes EUFA – en samling af fiskeriforeninger fra ni EU-lande.

»Vi har samlet kræfterne, vi løfter i flok, og vi presser på EU og medlemslandene for en fornuftig fiskeripolitisk aftale. Vores fælles budskaber er, at der skal være uændret adgang til britisk farvand samt at kvotefordelingene ligeledes skal forblive uændrede. For at sikre dette, appellerer vi til at koble fiskeriforhandlingerne til den fremtidige handelsaftale med Storbritannien: Ingen adgang til det europæiske marked for briterne uden adgang i britisk farvand for EU's medlemslande,« siger Esben Sverdrup-Jensen.





Opkøb af nedlagt værksted skaber rokade

FF Skagen har i starten af året opkøbt Selstad Nordtrawls nedlagte værksted. Dette kommer såvel FF Skagen som Scandic Pelagic til gode.

Planen er, at Selstad Nordtrawls gamle værksted skal omdannes til reservedelslager og opbevaring af emballage for FF Skagen. Dette frigør samtidig plads i den tidligere lagerbygning, den såkaldte kasseterminal, til en ny omrøringshal til Scandic Pelagic.

»Vi ser det som en win-win situation,« siger Production Director i FF Skagen, Lars Uldal, og fortsætter:

»Vi ser det som en win-win situation, at vi kan få bedre intern logistik, mens Scandic Pelagic får bedre plads og en optimal placering i forhold til deres øvrige bygninger,« siger Production Director i FF Skagen, Lars Uldal.





»For FF Skagens lager ligger Selstad Nordtrawl bedre end kasseterminalen. Det vil sige, at vi får bedre logistik internt, fordi vi ikke skal køre så langt med emballagen,« siger Production Director Lars Uldal.

For Scandic Pelagic er placeringen af den kommende omrøringshal ligeledes optimal, da omrøringshallen kommer til at ligge tæt på den bygning, hvor fileteringen af sild foregår. Og overtagelsen af den gamle kasseterminal betyder ikke mindst, at virksomheden får væsentligt mere plads til omrøringsprocessen.

Kapaciteten øges med 300 procent

For sildevirksomheden betyder overtagelsen, at de kommer til at øge deres omrøringskapacitet med ikke mindre end 300 procent.

»Den nye omrøringshal kommer til at gøre os meget mere fleksible i vores produktionsplanlægning. Vi kan få en mere ensartet omrøring af vores produkter, der går til syring og dermed også en væsentlig større kapacitet til at lave syrnedede produkter.

Det betyder, at vi bedre kan bestemme, om vi vil skære til syring, fryse eller fersk,« siger Production Director i Scandic Pelagic, Ole Holm.

Indtil nu har virksomheden sommetider været nødsaget til at sælge mere fersk sild eller fryse flere sild ned end ønsket på grund af den manglende omrøringskapacitet.

Den nye omrøringshal forventes at være køreklar pr. august måned i år.

Scandic Pelagics omrøring foregår i øjeblikket på fabrik 2. Den nye omrøringshal i kasseterminalen forventes at være klar til brug fra august.



Foto: Brian Larsen



Foto: Brian Larsen

FF nedbringer energiforbruget med fem procent på et år – og udviklingen fortsætter



FF Skagen satte sig i starten af 2018 det mål, at energiforbruget i produktionen i Skagen skulle nedbringes med fem procent over en 3-årig periode. Den målsætning lykkedes det dem at opfylde på blot et år. Det har fået virksomheden til at sætte et nyt mål om en reduktion på yderligere fem procent for 2019.

Det skærpede fokus på energiforbruget i Skagen startede tilbage i 2016. Et af målene med den massive renovering af fabrikken var at nedbringe energiforbruget med ti procent. Og sidenhen har virksomheden fået blod på tanden i forhold til at blive mere og mere grøn.

»Vi fokuserer hele tiden på at nedbringe energiforbruget, og vi har også fremadrettet nogle rigtig gode ideer til at for-

bedre energipræstationen på vores produktlinjer i Skagen,« siger Technical Director i FF Skagen, Thomas Rasmussen.

Fokus på at finde vand

Et af de nye tiltag for at nedbringe energiforbruget er at »finde vand«, som Thomas Rasmussen kalder det. Han henviser til, at der bruges for meget spædevand til kedlerne, hvilket er et udtryk for, at der forsvinder damp i processen, som

derfor ikke kommer tilbage til kedlerne som kondensat.

»Jo mere spædevand, man bruger, jo mere vand forsvinder der i din proces. Vi skal finde ud af, hvor dampen forsvinder hen,« siger Thomas Rasmussen.

FF har til formålet teamet op med en energirådgiver.



Det er medarbejdernes fortjeneste, at nedbringelsen af energiforbruget går så godt. Her ses en gruppe af kogerne, der passer kogeriet fra kontrolrummet.

Operatørernes fortjeneste

Udover at finde vand, arbejdes der i produktionen på at optimere proceslinjerne og opnå den optimale udnyttelse af maskinerne.

»Man kan godt mærke, at operatørerne bliver mere og mere dus med anlæget, og de bliver bedre til at udnytte det optimalt. Det er helt klart deres fortjeneste, at det går så godt med at nedbringe energiforbruget. Jo mere fokus vores produktionsfolk har på at udnytte vores linjer bedst muligt, jo bedre går det med at mindske energiforbruget,« siger Thomas Rasmussen.

Gode nøgletal på energiforbrug i Hanstholm

Det kan være svært at spå om, hvor meget større reduktion der er mulig at opnå i Skagen, men fabrikken kan helt konkret måle sig op mod fabrikken i Hanstholm.

»Vi har haft meget bedre energital i Hanstholm, end dem vi har i Skagen, så vi kan jo se, hvor langt man kan komme ned. Selvom man ikke kan sammenligne fabrikkerne direkte, har Hanstholm bedre nøgletal, og dem vil vi bestrebe os på at komme så tæt på som muligt i Skagen også. Derudover vil vi også se på, om vi kan reducere yderligere i Hanstholm, når vi har fundet de vises sten i Skagen,« siger Thomas Rasmussen.



»Den billigste og mest grønne energi er den, du ikke bruger. Derfor giver det på alle måder mening at fokusere på fortsat at nedbringe energiforbruget,« siger Technical Director Thomas Rasmussen.

Vejudvidelse på finansloven

Finansloven for 2019 har bevillet otte millioner kroner til de indledende manøvrer i forbindelse med at få lavet en vejudvidelse fra rundkørslen i Aalbæk og til Skagen. Dernæst har et nyt landsdækkende trafikprojekt afsat 139 millioner kroner til udførelsen af vejudvidelsen, som loves påbegyndt i 2021.



Foto: Lærke Worsøe

Udvidelsen fra rundkørslen her i Aalbæk bygger videre på den tidligere gennemførte vejudvidelse fra Hulsig til Klitplantagen, og den sikrer, at trafikken kommer til at glide lettere hele vejen til Skagen.

Det drejer sig om en vejudvidelse på i alt 12,5 kilometer, som skal aflaste trafikken på den sidste strækning til og fra Skagen. En udvidelse, som FF Skagen har appelleret til i mange år i samarbejde med kommunen, Skagen Havn, Skagen Erhvervsforening, Skagen Havns Arealejerforening, HTS Arbejdsgiverforeningen Vendsyssel og Skagen Beton.

»Jeg har mødtes med 23 politikere, som alle har anerkendt behovet for en vejudvidelse og lovet, at når midlerne var til det, så skulle udvidelsen etable-

res,« siger bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup.

Udvidelsen kommer til at udmunde i en 2+1 vej, der giver bedre mulighed for at overhale og dermed letter trafikken væsentligt i forhold til, hvordan den glider i dag.

»Vi håndterer mange tusinde ton varer ind og ud af Skagen, og strækningen ned til Aalbæk har været en hæmsko for os,« siger Jens Borup.

De otte millioner er afsat til at lave

en såkaldt VVM-redegørelse og påbegynde det indledende arbejde.

Aftalen om den efterfølgende udførelse af vejudvidelsen er indgået mellem regeringspartierne og Dansk Folkeparti og er en del af en milliardinvestering i infrastrukturen i Danmark.

»Nu er vi kommet så langt, og set i lyset af udtalelser fra regeringspartierne samt Socialdemokratiet, ja så er vores forventning, at vejen vil blive etableret indenfor en overskuelig fremtid,« siger Jens Borup.